

## Les transports routiers et ferroviaires.

### Le transport routier.

#### Les dix premiers réseaux routiers mondiaux en 1995.

(Source : Atlas mondial Encarta / Microsoft 1997).

Pays	Rang	Longueur en kilomètres
Etats Unis	1	6 243 160
Inde	2	1 970 000
Brésil	3	1 670 150
France	4	1 511 200
Japon	5	1 111 970
Chine	6	1 029 000
Fédération de Russie	7	934 000
Canada	8	849 400
Australie	9	837 870
Allemagne	10	636 280

- En 1998<sup>1</sup>, la Chine compte 1,260 millions de km de routes, soit 37 000 km de plus que l'année précédente, elle passe au 5<sup>ème</sup> rang mondial. 99% des cantons et bourgs et 87% des villages et hameaux sont accessibles par la route.
- En 1998, la Chine compte 6 258 km d'autoroutes, soit 1 487 de plus que l'année précédente.
- En 1998, la construction routière a employé 2,53 millions d'ouvriers. La construction des routes a consommé :
  - 40,30 millions de tonnes de ciment,
  - 3,06 millions de tonnes d'acier,
  - 2,76 millions de tonnes de goudron,
  - 1,05 million de mètres cubes de bois,
  - 5,14 millions de litres d'essence et de gas-oil,
  - 408,17 millions de mètres cubes de sable et de pierres.

### Le transport ferroviaire.

#### Les dix premiers réseaux ferroviaires mondiaux en 1995.

(Source : Atlas mondial Encarta / Microsoft 1997).

Longueur en kilomètres	Rang	Pays
240 000	1	Etats Unis
154 000	2	Fédération de Russie
78 150	3	Canada
65 780	4	Chine
62 210	5	Inde
43 460	6	Allemagne
40 480	7	Australie
34 580	8	Argentine
34 010	9	France
30 610	10	Brésil

- ♦ En 1998<sup>1</sup>, 927 millions de passagers et 1,532 milliards de tonnes de marchandises ont été transportées par le chemin de fer.
- ♦ En 1998, 900 km de nouvelles lignes de chemin de fer ont été ouvertes, 1127 km de voies simples et 952 km de lignes principales ont été doublées.
- ♦ En 1998, un effort particulier a été accompli pour l'accélération de la vitesse des trains. Le trajet de Beijing à Guangzhou a été raccourci de 5 heures et 6 minutes, celui de Beijing à Shanghai l'a été de 1 heure et 3 minutes.
- ♦ En 1998, la construction ferroviaire a employé 400 000 ouvriers et a consommé :
  - 4,88 millions de tonnes de ciment,
  - 1,23 million de tonnes d'acier,
  - 393 000 mètres cubes de bois.

<sup>1</sup> « Chine, faits et chiffres 1999 » Editions Nouvelle Etoile. Beijing.