

Evolutions des trafics des marchandises et des voyageurs entre 1978 et 1998.

(Annuaire statistique de la Chine).

Répartition du trafic	Marchandises en tonnes / km	Evolution de 1978 à 1998	Voyageurs en personnes / km	Evolution de 1978 à 1998
Chemins de fer	50,1%	X 2,3	35,0%	X 3,4
Routes	22,2%	X 19,8	56,0%	X 11,4
Voies d'eau	25,2%	X 4,8	1,5%	X 1,3
Voies aériennes	0,1%	X 34,5	7,5%	X 28,6
Tubes	2,4%	X 1,3	oléoducs et gazoducs	
Total	100,0%	X 3,3	100,0%	X 6,0

Quelques constatations :

➤ Pour les marchandises :

- L'atténuation sensible de la prépondérance du chemin de fer qui transportait 73% des marchandises en 1978 et qui n'en transporte plus que 50,1% en 1998 ; avec un volume global transporté multiplié par 2,3 seulement.
- L'accroissement sensible du transport routier qui passe de 4% des marchandises en 1978 à 22,2% en 1998 ; avec une multiplication du volume global transporté par 19,8.
- Le poids relativement stable du transport par voies d'eau qui passe de 17% en 1978 à 25,2% en 1998 ; avec un volume global multiplié par 4,8.
- L'émergence du transport aérien, dont le volume global est multiplié par 34,5, mais qui reste marginal avec 0,1% des marchandises transportées.

➤ Pour les voyageurs :

- ◆ Le transport par chemin de fer, multiplié par 3,4, se maintient à 35% du volume.
- ◆ Le transport routier, multiplié par 11,4, se situe au premier rang avec 56% du trafic.
- ◆ Le fort développement aérien, multiplié par 28,6 et qui concerne désormais 7,5% des voyageurs.

➤ Au total :

Il importe de remarquer que, malgré tous les archaïsmes, toutes les inégalités de développement et tous les retards, des progrès considérables ont été réalisés dans ce secteur essentiel au développement économique :

- Le trafic global des marchandises a été multiplié par 3,3.
- Celui des voyageurs a été multiplié par 6.